

La France à l'honneur

Paravant organisé
dans le parc,
le concours a migré
dans l'enceinte
du château baroque,
sur un plateau
détassé à 80
véhicules. Objectif,
montrer l'excellence,
notamment avec les
marques françaises.



Changement de formule
cette année : le concours
se déroule désormais dans l'enceinte
du château baroque de Ludwigsburg.
Un choix judicieux. ▶

PRATIQUE

Date : 17-19 juin

Nombre de véhicules : 80 véhicules sélectionnés,
10 000 visiteurs

Entrée : entrée gratuite

Contact : RETRO MESSEN GmbH,
Liesseplatz 1, D-70629 Stuttgart,
Allemagne, tél. (+49) 711 18560 2663,
www.retro-messen.de

par Jean-Pierre HOSSANN

« Ce lieu est chargé d'histoire puisqu'il a scellé les liens d'amitié franco-allemande en 1962 avec la présence du général de Gaulle et d'Adenauer. L'occasion d'offrir cette année une place privilégiée aux marques françaises de prestige comme Facel Véga, Talbot, Agatti, Voisin... », annonce Karl-Heinz Herrmann, initiateur et coordinateur pour cette 13^e édition avec l'Alsacien Bernard Jaeggy. Débutons les présentations avec l'exceptionnelle Jaguar SS 100 1937 de Gérard Lapostolle : « À sa sortie, elle a pris la direction de Singapour

puis de Hong Kong, jusqu'au milieu des années 1940 où elle fut démontée pour la préserver du conflit mondial. Puis on la retrouva en Nouvelle-Zélande et aux États-Unis. Basée en France depuis le début des années 1990, j'ai pu l'acquérir il y a cinq ans. » Côté français, outre un impressionnant alignement de Facel Véga, dont des Facel II et HK 500, on découvre l'exceptionnel cabriolet Citroën Traction 15 Six 1939 de Michael Stehle : « Sur les quatre exemplaires produits, trois sont connus, dont le mien, ayant appartenu à madame Michelin. Je l'ai trouvé en 2012, puis repeint dans sa teinte d'origine vert foncé. » Stefan Ittner embraye avec son Avions Voisin C 11 de 1927 :

« Je l'ai achetée dans le Nord de la France en 2001, en bon état d'origine. Huit ans de travaux de restauration ont été nécessaires pour remettre cette pure merveille à carrosserie alu sur la route. Les sièges sont refaits avec des tissus conformes à ceux d'origine. » 3,80 m à peine, mais très appréciée, la Fiat 600 Multipla de Michael Deuschle attire le public : « Pas facile de trouver un exemplaire en bon état. Après des années de recherches, j'en ai déniché un très beau en Suède l'an dernier. La position de conduite, certes particulière, est très agréable. » De son côté, la Buick Eight berline de 1941 d'Olaf et Sandra Hellmuth impressionne : « Nous adorons cette époque. Ma femme a passé son



▲ Au cœur du plateau de Talbot présent à Ludwigsburg, voici un Lago 2500 type T 14 LS de 1956 récompensé. Admirez sa ligne !



◀ Gérard Lapostolle et sa Jaguar SS 100 de 1937. Matching numbers, elle porte le numéro de châssis 39 006 et son historique est impeccable.

Le caractère authentique et la qualité de restauration conjugués ont permis à Michael Stehle de décrocher deux coupes avec son cabriolet Citroën Traction 15 Six de 1939. Félicitations ! ▶

