

## Restauration d'une remorque Kiva

La Traction présentée en avril 1934 était dépourvue de porte de malle. En octobre 1935, peu avant les premiers congés payés, apparaît la malle ouvrante, mais sa contenance reste limitée, surtout sur les 7 et 11 Légère. Les accessoiristes proposent à l'époque des porte-bagages ou des galeries de toit, mais la meilleure solution pour partir en vacances reste la remorque bagagère, dont la marque Kiva s'est fait une spécialité.



### La recherche de la remorque

J'avais trouvé que la remorque Kiva s'harmonisait parfaitement avec la Traction, ma recherche sur les sites de vente en ligne aboutit en quelques semaines à un modèle que j'ai pu dater entre 1945 et 1950, fabriquée par la société Gourdon à Brissac (Maine et Loire). Elle était abandonnée dans une ferme en Mayenne, tout à côté de chez Bertrand de Lamotte qui me proposa bien gentiment de récupérer la bête et de contrôler l'éclairage afin que je puisse la ramener par la route. Mais il me manquait l'attelage, c'est donc avec l'Evasion de Jacques Chavot que nous avons ramené la Kiva à la maison. Son état s'avéra bien plus mauvais que sur les photos et il fallut se rendre à l'évidence deux mois avant le départ : une restauration complète s'imposait !



### Des vacances en Traction

A l'occasion du 14<sup>e</sup> ICCCR à Rome en 2008, La Traction Universelle avait organisé une randonnée de deux semaines en Toscane, une virée de près de 4000 km à la découverte de Rome, Bologne, Florence et Pise. Il était impossible de caser les bagages de nos trois filles dans le coffre de notre 11 Légère à malle plate qui, comme chacun sait, peut juste contenir les outils et les pièces de rechange. La solution fut trouvée un mois avant le départ : tracter une remorque d'époque prêtée par Christian Roux avec un attelage prêté par Jean-Pierre Jodeau. La Kiva de 1951, comme la Traction, fit le bonheur des filles qui purent emporter de quoi changer de toilette plusieurs fois par jour. Au retour, la remorque et l'attelage furent rendus à leur propriétaire et lorsqu'en 2012 pour le 15<sup>e</sup> ICCCR à Harrogate, notre club organisa une nouvelle randonnée de deux semaines en Ecosse, la question se posa à nouveau d'autant plus que les trois filles avaient grandi et qu'il fallait cette fois-ci prévoir des vêtements chauds !



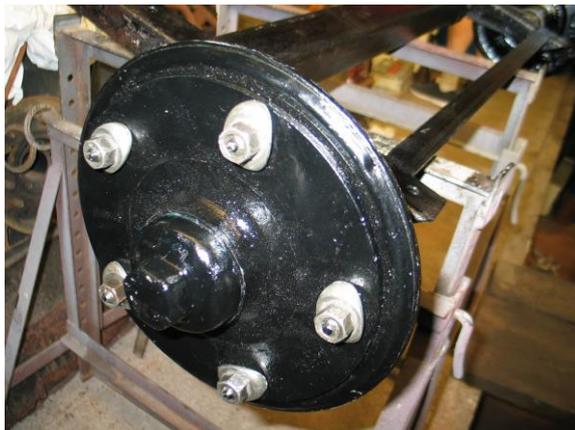


### La transformation de l'essieu

Dans le catalogue Kiva, il s'agit du « Fourgon ordinaire 300 kg », proposé avec différents types d'essieux en fonction de la voiture tractrice. Celle-ci était équipée de roues à trois tocs, probablement de Peugeot 203. Dans un souci esthétique et pour éviter une deuxième roue de secours, je décidai de transformer l'essieu afin de monter des roues de Traction. J'avais pensé à souder une couronne pour y souder 5 tocs de roues, mais mon ami Jean-Louis Gargot trouva une solution bien meilleure consistant à remplacer les fusées d'origine par des fusées de Traction prélevées sur un vieux train arrière de 11 Légère. Il ne restait plus qu'à monter 4 roulements Timken 30207 et des tambours de Traction préalablement débarrassés de leur partie cylindrique. Un aller et retour à Châteauroux nous permit de récupérer l'essieu ainsi transformé et prêt à remonter sur le caisson. Entre temps Jacques avait pris en charge le décapage et la peinture des jantes dans leur couleur jaune paille AC113 d'origine, assorties de leurs enjoliveurs à coupelles chromées.

### La traitement du caisson

Le travail débuta par un démontage complet, le plus délicat étant d'extraire les vis du plancher sans abîmer les lattes. Celles-ci furent ponçées une à une, puis protégées avec un vernis couleur pin clair et réassemblées sur le caisson avec des seuils de portes en aluminium afin de protéger les extrémités. Le caisson, les ailes, les brancards, les charnières, les supports de plaque et d'éclairage furent sablés et traités à la peinture époxy noire satinée chez Bobigny Epoxy, certaines parties étant très corrodées, surtout dans les passages de roues. Le rebord du couvercle supérieur était en dentelles et la porte arrière avait été découpée pour y souder une grille, la remorque ayant probablement servi à transporter des chiens de chasse. Ces deux pièces ont été confiées à Patrick Vamelle de l'Atelier des Chevrons pour la réfection de la tôlerie et la peinture.



## Restauration d'une remorque Kiva

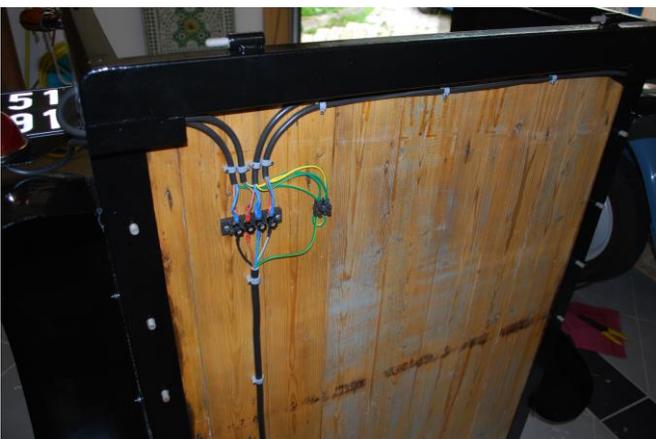


### Electricité et remontage

L'éclairage avait été contrôlé par Bertrand, mais les feux rectangulaires en plastique n'étaient pas vraiment à mon goût. Je décidai donc de reprendre toute la partie électrique à zéro. J'ai trouvé d'abord sur internet un ensemble de prises malle/femelle en zamac de marque Scintex neuf d'époque. Toujours dans le souci d'harmoniser la remorque avec la voiture, j'ai monté des feux Harpon en verre provenant de mes stocks, identiques à ceux de la Traction, et pour les clignotants, j'ai opté pour de véritables Jockey en verre d'époque que m'a fournis Dominique Bellière.



Le câblage a été refait à neuf, en ne préservant que la barrette à bornes d'origine vissée sous le plancher et miraculeusement intacte. Il restait un détail et non des moindres : l'attelage. Un aller et retour à Cuffy allait résoudre ce problème. En effet Jean-Pierre Jodeau me dégotta dans un vieux garage un attelage de 11 Légère neuf d'époque jamais monté, puisqu'il a fallu réaliser tous les perçages. La Traction fut munie de son nouvel attelage en une demi-journée sur la fosse de Jean-Pierre.



### Le baptême de Nessie

La Traction avec ses cinq passagers attelée de sa remorque Kiva chargée de 150 kg de bagages se lança à l'assaut des routes écossaises avec bonheur et parcourut les 3000 km de notre périple sans aucun souci. Lors de notre passage au bord du Loch Ness, nous l'avons baptisée « Nessie » en souvenir d'un voyage extraordinaire auquel nous n'aurions sûrement pas pu participer sans l'aide précieuses de tous nos amis de La Traction Universelle. Tous nos remerciements à Bertrand, Jacques, Patrick, Jean-louis, Dominique, Jean-Pierre.

**Céline et Jean-Louis Poussard  
Coralie, Clémence et Charlotte**



## Une autre restauration

Suite à cette belle aventure, j'ai découvert que de nombreux membres de notre club avaient entrepris la restauration d'une remorque d'époque, le plus souvent de marque Kiva. Parmi eux, notre ami Eddy Seneuze, le jeune responsable de la section Champagne-Argonne est en train de réaliser la restauration d'une remorque Kiva pour emmener sa petite famille à notre prochaine randonnée des copains de la TU en Lorraine en juillet 2013.



La remorque d'Eddy est très semblable à la mienne avec son essieu à suspension par silent-blocs et roues indépendantes. Il a également réalisé la transformation de l'essieu, afin de permettre le montage de roues de Traction à 5 tocs.



## D'autres remorques Kiva

Vous pouvez voir ci-dessous les remorques de Jean-Marc Dargère, Alain Daumas, Alain Faugeras, et Jean-Luc Lévêque.

